

Algemene voorwaarden Transportwerktuigen

In 2016 is in dit document alleen de vormgeving waaronder de vermelding 'FloraHolland' veranderd in dat van 'Royal FloraHolland'.

Artikel 1 Toepasselijkheid en definitie

- 1 Aan de (stilzwijgende) toelating en het gebruik van gemotoriseerde transportwerktuigen op de Veilingcomplex van Royal FloraHolland zijn onderstaande voorwaarden verbonden, zulks in aanvulling op het Veilingreglement en de in Nederland geldende wet- en regelgeving. Door het houden van een gemotoriseerd transportwerktuig op het veilingcomplex accepteren de houder, bestuurder en eigenaar de toepasselijkheid van deze voorwaarden en dienen zij deze na te leven. Royal FloraHolland kan op onderdelen een schriftelijke ontheffing verlenen.
- 2 Onder 'gemotoriseerd transportwerktuig' wordt verstaan: alle al dan niet aangedreven mobiele transportmiddelen, werk- en voertuigen die bestemd zijn voor het verplaatsen van lasten/personen op het Veilingcomplex met uitzondering van met de hand getrokken of door middel van een kettingbaan/rails voortbewogen transportmiddelen. Onder gemotoriseerde transportwerktuigen worden in ieder geval verstaan elektrotrekkers en vorkheftrucks. Inbegrepen zijn bijbehorende tractiebatterijen en acculaders.
- 3 Werkgevers en leidinggevendenden dienen werknemers en hulppersonen, die als bestuurder van gemotoriseerde transportwerktuigen fungeren, van de inhoud van deze voorwaarden op de hoogte te stellen en zijn tevens verantwoordelijk voor het gedrag dienaangaande van hun werknemers c.q. hulppersonen.
- 4 Anderen dan daartoe bevoegde medewerkers van Royal FloraHolland, mogen alleen gebruik maken van de gemotoriseerde transportwerktuigen die in eigendom/beheer zijn van Royal FloraHolland, nadat zij een schriftelijke (huur) overeenkomst daartoe met Royal FloraHolland zijn aangegaan.

Artikel 2 Gebruik

Het zelfstandig rijden met een transportwerktuig in het Veilingcomplex is slechts toegestaan met inachtneming van onderstaande voorschriften.

- 1 De minimum leeftijd van de bestuurder is 18 jaar.
- 2 De max. rijsnelheid op Hellingbanen (incl. Vrije Hellingbanen) is 5 km per uur .
- 3 Met een gemotoriseerd transportwerktuig mogen zoveel personen worden vervoerd als er door de fabrikant zitplaatsen op dit gemotoriseerde transportwerktuig bevestigd zijn.
- 4 Het is verboden om met een gemotoriseerd transportwerktuig in liften te komen die daarvoor niet bestemd zijn.
- 5 Bestuurders van gemotoriseerde transportwerktuigen zijn verplicht te allen tijde een juist gebruik te maken van de (aangegeven) rijbanen. Het berijden van kettingbanen, opstelvakken en keurbuffers op tijdstippen dat daar werkzaamheden worden verricht, is verboden voor onbevoegden.
- 6 De bestuurder van een gemotoriseerd transportwerktuig dient blijk te geven doeltreffende voorlichting en onderricht te hebben ontvangen en dient aan een controle hierop door Royal FloraHolland, mee te werken. Het Veilingreglement waarvan in het bijzonder de voorwaarden m.b.t. Verkeer en gedrag (hoofdstuk 1, in het bijzonder artikel 3 en hoofdstuk 6), de definities van Hellingbanen (zoals een rembaan, D.C.baan neergaand en opgaand, (Vrije) Hellingbaan, kettingbaan) en de onderhavige voorwaarden moeten tevens bij de bestuurder bekend zijn.
- 7 Onverminderd de verplichting om gezien de situatie, remkracht, vermogen, sleeplengte e.d. zorg te dragen voor de algemene veiligheid, mag een door een gemotoriseerd transportwerktuig voortgetrokken sleep in ieder geval niet langer zijn dan:

| | Aalsmeer | Naaldwijk | Rijnsburg |
|------------------------------------|----------|-----------|-----------|
| Onbeladen Stapelwagens | 30 | 30 | 30 |
| Beladen Stapelwagens | 20 | 20 | 20 |
| (On)beladen Deense Containers (CC) | 10 | 10 | 10 |
| Overige rolcontainers | 5 | 5 | 5 |

8. Op het Veilingcomplex geldt ten aanzien van gemotoriseerde transportwerktuigen een algemeen parkeerverbod, anders dan voor het onmiddellijk laden en lossen. Het is aan een ander dan Royal FloraHolland medewerkers dus niet toegestaan om gemotoriseerde transportwerktuigen buiten de door hem gehuurde (box)ruimte te parkeren.
9. Bij op en neer gaand transport moeten de Stapelwagens, Deense Containers (CC) en andere rolcontainers deugdelijk bevestigd zijn, dan wel andere voorzieningen worden getroffen, zodat afbreken of losraken wordt voorkomen.

Artikel 3a Algemene technische eisen Transportwerktuigen

1. De eigenaar/houder/beheerder blijft te allen tijde zelf verantwoordelijk voor de technische staat en veiligheid van het gemotoriseerde transportwerktuig.
2. Het gemotoriseerde transportwerktuig dient te voldoen aan de wettelijke en door Royal FloraHolland gestelde eisen.
3. Gemotoriseerde transportwerktuigen die zich op het Veilingcomplex buiten het Veilinggebouw begeven dienen te zijn voorzien van een deugdelijke verlichting en tevens een zwaailamp.
4. Tevens is vereist dat de constructie van het gemotoriseerde transportwerktuig de bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 16 km/u behaalt, alsmede geen asbest houdende onderdelen zoals remvoeringen, bevat.
5. Voor het trekken van aanhang door het gemotoriseerde transportwerktuig, zoals maar niet uitsluitend Stapelwagens, wordt tevens de hiervoor geëigende triangel gekeurd. Na deze goedkeuring, mag en moet dit voertuig, gedurende de periode waarvoor de goedkeuring geldig blijft, op de door Royal FloraHolland voorgeschreven wijze voorzien zijn van een door Royal FloraHolland voorgeschreven keuringsteken.
6. De gemotoriseerde transportwerktuigen mogen geen grotere afmetingen hebben dan 350 cm lang, 100 cm breed en 250 cm hoog en geen scherpe uitstekende delen hebben. Voor uitzondering dient dispensatie aangevraagd te worden.

Artikel 3b Eisen aan acculaadruimte

7. Acculaadvoorzieningen dienen te voldoen aan wettelijke voorschriften (o.m. NEN1010 en de NEN3140), mogen niet geblokkeerd zijn of in de directe omgeving (2 meter) van brandbaar materiaal te zijn opgesteld en dienen periodiek te worden gekeurd door een door Royal FloraHolland erkende keuringsinstantie. De opstellingsplaats dient te voldoen aan de NPR3299.
8. Acculaders en accumulatorbatterijen moeten, indien zij geladen worden of in werking zijn, zodanig zijn opgesteld dat er geen explosief gasmengsel kan ontstaan.
9. Acculaders moeten zijn geaard. Een acculader en accu's moeten overzichtelijk zijn opgesteld en altijd goed bereikbaar zijn.
10. Acculaders dienen tegen aanrijding te zijn beschermd.
11. Het laden van een accu met een acculader moet plaatsvinden boven een bodembeschermende voorziening.
12. Ontstekingsbronnen zoals hete oppervlakken, vlammen en vonken moeten worden vermeden.
13. Tijdens het laden van accu's mag in de ruimte waarin geladen wordt geen open vuur aanwezig zijn. Op daartoe geschikte plaatsen moeten met betrekking tot dit verbod pictogrammen zijn aangebracht.
14. De accu moet minstens eenmaal per jaar schoon worden gemaakt en worden onderhouden, om lekstromen te voorkomen. Periodiek onderhoud aan de accu moet gebeuren door een hiervoor gecertificeerd bedrijf en of een daartoe opgeleid persoon.

Artikel 4 Bijzondere technische eisen per locatie

Locatie Aalsmeer

1. Voor het gebruik van (specifieke) Hellingbanen met aanhang, zijnde - niet limitatief - Stapelwagens of Deense containers (CC), in het Veilinggebouw dient het transportwerktuig tijdens de keuring en het gebruik ook te voldoen aan onderstaande (technische) vereisten:
 - Het gemotoriseerde transportwerktuig heeft een deugdelijke geleiding aan beide zijden, die over de gehele lengte tussen de wielkasten (wielbasis) is aangebracht.
 - De hoogte van de geleiding is minimaal 100 mm
 - De overall grondspeling van het voertuig en ook die van de zijgeleiding is bij nieuwe banden maximaal 130 mm en bij maximale bandenslijtage niet minder dan 110 mm.
 - De maximale breedte van het voertuig is, inclusief geleidingen, 1040 mm.
 - Het gemotoriseerde transportwerktuig heeft een deugdelijke triangel gemonteerd op de hoogte van de koppeling met een Stapelwagen. De triangel moet in gekoppelde toestand nagenoeg horizontaal staan, ter voorkoming van slijtage aan de towpinnen van de Stapelwagens.Bij goedkeuring wordt een extra keuringsteken zoals in artikel 3 lid 5 genoemd, verstrekt.
2. Bij transport van een Stapelwagen over de hiervoor verplichte specifieke opgaande hellingbaan moet het transportwerktuig tevens zijn voorzien van een door Royal FloraHolland voorgeschreven extra keuringsteken welke per jaar wordt uitgegeven (groene* driehoeksticker) en over de neergaande hellingbaan van een ander door Royal FloraHolland voorgeschreven keuringsteken welke per jaar wordt uitgegeven. (rode* driehoeksticker)

Artikel 5 Keuring

1. Gemotoriseerde transportwerktuigen (inclusief tractiebatterij en acculader) moeten vóór toelating tot en gebruik op het Veilingcomplex, en voorts telkens binnen 12 maanden na de meest recente keuring, door Royal FloraHolland worden goedgekeurd. Op de locaties van Royal FloraHolland kunnen verschillende technische eisen worden gesteld in verband met verschillende uitvoeringen van hellingbaantransport. Voor de keuring dient een geldig verzekeringsbewijs te worden getoond.
2. Na goedkeuring door een Royal FloraHolland of Vebit gecertificeerd bedrijf van een ter keuring aangeboden gemotoriseerd transportwerktuig wordt dit voertuig voorzien van een keuringsteken. Het keuringsteken dient tevens als bewijs dat in het op het keuringsteken vermelde jaar met het betreffende gemotoriseerde transportwerktuig op het veilingcomplex mag worden gereden. Het keuringsteken dient duidelijk zichtbaar aan de voorzijde van het goedgekeurde voertuig te zijn bevestigd en mag niet worden verwijderd.
3. De kosten van de algemene en specifieke Royal FloraHolland keuringen komen voor rekening van de eigenaar/houder/ beheerder.
4. Royal FloraHolland is bevoegd om bij een ander keuringsstation uitgevoerde keuringen te (laten) controleren.
5. Bezwaar ten aanzien van (af)gekeurde gemotoriseerde transportwerktuigen is mogelijk conform het Veilingreglement.

Artikel 6 Registratie

1. De eigenaar/houder van het gemotoriseerd transportwerktuig ziet erop toe dat het keuringsstation het juiste registratienummer op het keuringsformulier vermeld.
2. Royal FloraHolland is bevoegd tot het (doen) registreren van gemotoriseerde transportwerktuig gegevens (met serienummer bouwjaar e.d.) en de daaraan verbonden mobiliteit alsmede de personalia van eigenaar, houder en mogelijke bestuurders.
3. Royal FloraHolland is bevoegd voor rekening van de eigenaar of houder een identificatie & registratiemiddel op het gemotoriseerde transportwerktuig te (doen) bevestigen of voor te schrijven.
4. Het identificatie & registratiemiddel en de goedkeuringstekens dienen in goede staat en op de door Royal FloraHolland voorgeschreven plaats en wijze op het betreffende gemotoriseerde transportwerktuig bevestigd te worden en te blijven. Bij beschadiging of vermissing zijn de houder en eigenaar van het gemotoriseerde transportwerktuig verplicht dit aan de bedrijfsbeveiliging van Royal FloraHolland mee te delen en mee te werken aan een vervanging voor eigen rekening.

5. Bij elke wijziging in eigendom of houderschap van gemotoriseerde transportwerktuigen, zijn de geregistreerde (“oude”) eigenaar respectievelijk de houder, verplicht dit te melden bij de bedrijfsbeveiliging van Royal FloraHolland onder vermelding van de nieuwe eigenaar en houder van het voertuig. De “nieuwe” eigenaar en houder zijn verplicht om uit zich zelf de wijziging in de registratiegegevens door te geven aan Royal FloraHolland en zijn verantwoordelijk voor het identificatie & registratiemiddel dat aan het betreffende gemotoriseerde transportwerktuig was toegekend.
6. De geregistreerde gegevens zijn uitsluitend bestemd om bij een vermoedelijke overtreding van een voorwaarde van Royal FloraHolland of bij een mogelijke strafzaak, schadeclaim of ongeval de identiteit en handelswijze van een bestuurder, eigenaar of houder van het voertuig, vast te kunnen stellen. De geregistreerde gegevens kunnen door een benadeelde, diens verzekering, advocaat of de politie met redenen omkleed, worden opgevraagd. Royal FloraHolland behoudt zich het recht voor om de gevraagde informatie te weigeren. Tegen deze beslissing kan bezwaar worden aangetekend conform het veilingreglement. De geregistreerde heeft een recht tot inzage.

Artikel 7 Aansprakelijkheid en verzekering

1. Het gemotoriseerde transportwerktuig dient in ieder geval verzekerd te zijn en te blijven conform de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen. De eigenaar en de houder van het gemotoriseerde transportwerktuig dienen de geldende (polis)voorwaarden van bedoelde verzekering, desgevraagd aan Royal FloraHolland en het keuringsstation te tonen waarbij dezen een kopie mogen behouden.
2. Zowel de eigenaar als de houder van een gemotoriseerd transportwerktuig zijn verantwoordelijk voor de nakoming van de onderhavige voorwaarden en schade die door het gemotoriseerde transportwerktuig is veroorzaakt, zulks naast de verantwoordelijkheid van de betreffende chauffeur.
3. Royal FloraHolland aanvaardt geen aansprakelijkheid voor een goed- of afkeuring van gemotoriseerde transportwerktuigen.
4. Royal FloraHolland aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade die direct of indirect geleden wordt door een door haar opgelegde sanctie of uitgevoerde maatregel bij een overtreding van de onderhavige voorwaarden tenzij aan haar opzet of grove schuld kan worden verweten.
5. Royal FloraHolland is niet aansprakelijk voor schade die door gemotoriseerde transportwerktuigen wordt veroorzaakt behoudens voor de wettelijke aansprakelijkheid op basis van dwingend recht.

Artikel 8 Sanctie

Bij overtreding van bovengenoemde voorwaarde(n) behoudt Royal FloraHolland zich het recht voor om terstond de mobiliteit en/of het gebruik van het gemotoriseerde transportwerktuig op het Veilingcomplex te belemmeren, het gemotoriseerde transportwerktuig te verplaatsen en/of van het Veilingcomplex te verwijderen alsmede om zowel aan de bestuurder als aan de eigenaar en/of houder van het gemotoriseerde transportwerktuig onderstaande sanctie(s) op te leggen, zulks onverminderd haar overige rechten.

Mogelijke sancties zijn: een onmiddellijk rijverbod, een toegangszegging tot het Veilingcomplex en/of een boete tot maximaal € 2.500 per overtreding en/of per dag dat de overtreding voortduurt, welke niet in plaats komt van het recht tot het vorderen van schadevergoeding door Royal FloraHolland.
